

261/19  
06:06:19

DA L. 1078-003.01  
A L. 1078-003.20

ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

- 5 GIU. 2019  
13/297

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA  
MOBILITÀ E PUMS

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO  
~~ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE~~  
Proposta di delibera prot. n. 3 del 04/06/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 254

**OGGETTO:** *Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS).* Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile cittadina, ai fini della richiesta di cofinanziamento dell'intervento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare.

Il giorno 6 GIU. 2019, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 9 Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

**ASSESSORI (\*):**

Enrico PANINI  
(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Gaetano DANIELE

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Mario CALABRESE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Annamaria PALMIERI

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Monica BUONANNO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Raffaele DEL GIUDICE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Roberta GAETA

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Carmin PISCOPO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Ciro BORRIELLO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Laura MARMORALE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Alessandra CLEMENTE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: .... SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS .....

Assiste il Segretario del Comune: .... PATRIZIA MARRONE .....

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

[Signature]  
IL SEGRETARIO GENERALE

- ai sensi dell'art. 3 del *PrIMUS*, sono cofinanziabili, tra l'altro, i *Progetti operativi di dettaglio (POD)* riferiti alla *realizzazione di nuove piste ciclabili in grado di rispondere alla domanda di spostamenti urbani casa-scuola e casa lavoro* [azione di cui all'art. 3, comma 1, lettera a)];
- ai sensi dell'art. 7 del *PrIMUS*, ciascun *POD* riferito ad azioni di cui all'art. 3, comma 1, lettera a), è cofinanziato dal MATTM nella misura compresa tra €300.000,00 ed €600.000,00 fino al limite massimo del 75% del costo complessivo;
- ai sensi del medesimo art. 7:
  - l'importo di *POD* non a carico del MATTM è cofinanziato dai Comuni, che possono avvalersi a tal fine, totalmente o parzialmente e secondo la normativa vigente, di contributi anche finanziari delle società loro partecipate;
  - non sono ammessi cofinanziamenti provenienti da altri soggetti pubblici o privati.

*Considerato che:*

- ai fini della partecipazione al programma *PrIMUS* e della richiesta di cofinanziamento ministeriale, è stato redatto, dal Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, il progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile cittadina, per il quale è stato acquisito il CUP provvisorio;
- l'intervento ha come obiettivi primari:
  - l'implementazione della rete ciclabile cittadina;
  - il collegamento di tratti esistenti o programmati della rete ciclabile cittadina e la connessione con le stazioni della rete metropolitana;
  - il miglioramento delle condizioni di sicurezza dei ciclisti, privilegiando la realizzazione di piste ciclabili *in sede propria*;
- più in dettaglio, sulla base della valutazione delle possibili alternative progettuali, il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, quale soluzione migliore in quanto caratterizzata da una più elevata connettività di rete, quella che prevede la realizzazione di piste ciclabili, per una lunghezza di circa 2 chilometri:
  - su corso Lucci, in maniera tale da collegare la pista ciclabile recentemente realizzata lungo l'asse costiero con i percorsi ciclabili previsti in piazza Garibaldi e sul corso Umberto I;
  - su via Nuova marina, in prosecuzione della pista ciclabile già realizzata lungo la direttrice costiera, in maniera tale da garantire, attraverso via Duomo, il collegamento con l'ulteriore pista prevista sul corso Umberto I;
  - su via Sanfelice e via Diaz, in maniera tale da collegare la pista ciclabile prevista sul corso Umberto I con i percorsi ciclabili presenti su via Guantai nuovi, via Cervantes e via Verdi;
- con riferimento alle suddette tratte, le scelte relative alla tipologia e alla localizzazione della pista ciclabile, tra le varie alternative possibili, sono state effettuate in funzione dell'esigenza di contenere la riduzione dei posti auto destinati alla sosta a pagamento su strada, minimizzare le interferenze con i passi carrai e con le fermate del trasporto collettivo di superficie, limitare al minimo le interruzioni derivanti dall'intersezione con altre strade e ottimizzare la saldatura con le piste ciclabili esistenti e le connessioni con le stazioni della rete metropolitana;
- in linea generale, al fine di garantire condizioni di maggiore sicurezza, il progetto di fattibilità tecnica ed economica privilegia, per le nuove piste ciclabili, la tipologia *in sede propria*, fisicamente separata, mediante cordoli spartitraffico longitudinali, da quella relativa ai veicoli a motore e ai pedoni;
- oltre alla realizzazione delle nuove piste ciclabili, il progetto di fattibilità tecnica ed economica propone azioni di carattere gestionale e nuovi strumenti di comunicazione e di promozione da attivare, prevedendo in particolare:
  - attività finalizzate a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di locomozione e a educare i cittadini all'utilizzo di tale mezzo nel *bike to work*;
  - attività finalizzate al monitoraggio ambientale per un periodo di 24 mesi;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è costituito dagli elaborati specificati nell'apposito elenco, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- ai fini della partecipazione al programma *PrIMUS*, è stato altresì redatto, sulla base dell'apposito modulo allegato al citato decreto direttoriale del MATTM n. 417/2018, il *POD* riferito alle azioni previste nel suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica.

*Dato atto che:*

- gli interventi previsti nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e nel *POD* di cui al presente atto, finalizzati all'estensione della rete ciclabile cittadina, sono pienamente in linea con il *Piano urbano della mobilità sostenibile* del Comune di Napoli, il cui *livello direttore* è stato approvato dalla Giunta comunale con la citata deliberazione n. 434/2016.

*Rilevato che:*

- gli interventi di estensione della rete ciclabile cittadina, nel tratto di via Nuova marina, interessano, sia pure in parte, aree vincolate *ope legis* ai sensi dell'art. 142, comma 1, lettera a), del *Codice dei beni culturali e del paesaggio* di cui al d.lgs. 42/2004;
- la possibilità di intervenire su tali aree, al fine di accertare che le modifiche previste non rechino pregiudizio ai valori tutelati, è subordinata alla preventiva autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del citato *Codice*;
- l'esecuzione degli interventi previsti, inoltre, in considerazione della rilevanza delle strade interessate, è subordinata ad apposita autorizzazione ex art. 21 del d.lgs. 42/2004.

*Atteso che:*

- l'importo dei lavori, calcolato ai sensi dell'art. 22 del d.P.R. 2007/2010 attraverso la redazione di un computo metrico estimativo di massima, applicando il vigente prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania, edizione 2016, ammonta a €517.316,69, cui si aggiungono €20.491,80 per servizi (attività di promozione e benefici ambientali);
- il quadro economico di progetto, per un importo complessivo di €800.000,00, è di seguito riportato:

Aa)	IMPORTO LAVORI	
Aa1)	Importo lavori a corpo (inclusi oneri diretti sicurezza)	€ 502.249,21
Aa2)	Importo oneri sicurezza specifici	€ 15.067,48
<b>Aa3)</b>	<b>Totale lavori</b>	<b>€ 517.316,69</b>
Ab)	IMPORTO SERVIZI	
Ab1)	Attività di promozione	€ 8.196,72
Ab2)	Attività di monitoraggio benefici ambientali	€ 12.295,08
<b>Ab3)</b>	<b>Totale servizi</b>	<b>€ 20.491,80</b>
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Lavori in economia	€ 27.000,00
B2)	Oneri per conferimento materiali di risulta a discarica autorizzata	€ 48.727,89
B3)	Indennizzi per spostamento sottoservizi e allacciamenti a pubblici servizi	€ 17.000,00
B4)	Imprevisti	€ 27.000,00
B5)	Rilevi, accertamenti e indagini	€ 15.000,00
B6)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 10.346,33
B7)	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di prog.)	€ 31.039,00
B8)	Oneri previdenziali su spese tecniche	€ 1.241,56
B9)	Contributo ANAC	€ 375,00
<b>B10)</b>	<b>Totale spese generali</b>	<b>€ 177.729,78</b>
B11)	IVA al 10% su voci Aa3), B1), B3), B4)	€ 58.831,67
B12)	IVA al 22% su voci Ab3), B2), B5), B7), B8	€ 25.630,06
B13)	<b>Totale IVA</b>	<b>€ 84.461,72</b>
<b>B14)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 262.191,51</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 800.000,00</b>

- ai fini della richiesta di cofinanziamento ministeriale, il suddetto quadro economico è stato rielaborato sulla base dello schema riportato nel *POD*, come di seguito indicato:

4

VOCE	SPESE DI PROGETTAZIONE E SPESE TECNICHE	Imponibile	IVA	Lordo
A01	Progettazione	€ 32.280,56	€ 7.101,72	€ 39.382,28
A02	Spese tecniche	€ 25.721,33	€ 3.300,00	€ 29.021,33
A03	Istruttoria e gestione amministrativa incentivi/buoni mobilità	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>A</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 58.001,89</b>	<b>€ 10.401,72</b>	<b>€ 68.403,62</b>
VOCE	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile	IVA	Lordo
B01	Piste ciclabili: opere e lavori edili	€ 595.630,92	€ 65.410,44	€ 661.041,35
B02	Piste ciclabili: segnaletica orizzontale e verticale	€ 29.351,25	€ 2.935,13	€ 32.286,28
B03	Piste ciclabili: sistemi di illuminazione	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B04	Piste ciclabili: sistemi di videosorveglianza	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B05	Piste ciclabili: velostazioni	€ 8.000,00	€ 800,00	€ 8.800,00
B06	Piste ciclabili: punti/locali di deposito	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B07	Piste ciclabili: rastrelliere	€ 4.062,41	€ 406,24	€ 4.468,65
B08	Incentivi/buoni mobilità per acquisto di biciclette a ped. assist.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>B</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 637.044,58</b>	<b>€ 69.551,80</b>	<b>€ 706.596,38</b>
VOCE	PROMOZIONE	Imponibile	IVA	Lordo
C01	Attività di promozione	€ 8.196,72	€ 1.803,28	€ 10.000,00
<b>C</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 8.196,72</b>	<b>€ 1.803,28</b>	<b>€ 10.000,00</b>
VOCE	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile	IVA	Lordo
D01	Monitoraggio benefici ambientali	€ 12.295,08	€ 2.704,92	€ 15.000,00
<b>D</b>	<b>Sommano</b>	<b>€ 12.295,08</b>	<b>€ 2.704,92</b>	<b>€ 15.000,00</b>
<b>TOTALE (A + B + C + D)</b>				<b>€ 800.000,00</b>

*Rilevato che:*

- in data 9 aprile 2019, il *Tavolo di consultazione per la promozione delle mobilità ciclabile*, istituito con deliberazione di Giunta comunale n. 76 del 23 febbraio 2018, si è espresso favorevolmente in ordine alla candidatura del Comune di Napoli al *PrIMUS* nell'ambito dell'azione di cui all'art. 3, comma 1, lettera a), per realizzazione di nuove piste ciclabili.

*Ritenuto che:*

- si debba procedere all'approvazione, in linea tecnica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei nuovi percorsi previsti per l'estensione della rete ciclabile cittadina, ai fini della richiesta di cofinanziamento dell'intervento al MATTM;
- si debba procedere all'approvazione del *POD* redatto sulla base dell'apposito modulo allegato al decreto direttoriale del MATTM n. 417/2018 e riferito alle azioni previste nel suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- ai sensi dell'art. 7 del decreto direttoriale del MATTM n. 417/2018, di approvazione del *PrIMUS*, per la copertura del costo complessivo delle azioni comprese nel *POD*, si debba richiedere il cofinanziamento del Ministero nella misura del 75%, per un importo pari a €600.000,00;
- si debba attestare la disponibilità dell'Ente, in caso di ammissione del *POD* a cofinanziamento ministeriale, a finanziare con proprie risorse la quota non coperta dal cofinanziamento ministeriale;
- si debba attestare l'impegno a procedere, con proprie risorse, alla gestione e alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate con il *POD*.

*Ritenuto altresì che:*

- l'importo delle spese necessarie per garantire la manutenzione e il normale stato di efficienza delle nuove piste ciclabili, in caso di ammissione del *POD* a cofinanziamento ministeriale, è stimabile, in prima approssimazione e fatti salvi gli approfondimenti da effettuare nelle successive fasi progettuali, in €2.500,00/anno, a decorrere dal 2021;
- le spese necessarie per garantire la manutenzione e il normale stato di efficienza delle nuove piste ciclabili, in caso di ammissione del *POD* a cofinanziamento ministeriale, potranno trovare copertura nell'ambito delle risorse che saranno assegnate alle strutture competenti per la manutenzione delle strade e della relativa segnaletica orizzontale e verticale.

*Visti:*

- il d.lgs. 267/2000;
- il d.lgs. 50/2016;

IL SEGRETARIO GENERALE

- la deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016, di approvazione del *livello direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* del Comune di Napoli;
- il decreto direttoriale del MATTM n. 417 del 21 dicembre 2018, di approvazione del *Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS)*.

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

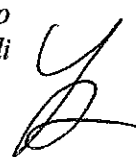
*Ritenuto che:*

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 102 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. L1078\_003\_01, L1078\_003\_02, L1078\_003\_03, L1078\_003\_04, L1078\_003\_05, L1078\_003\_06, L1078\_003\_07, L1078\_003\_08, L1078\_003\_09, L1078\_003\_10, L1078\_003\_11, L1078\_003\_12, L1078\_003\_13, L1078\_003\_14, L1078\_003\_15, L1078\_003\_16, L1078\_003\_17, L1078\_003\_17, L1078\_003\_18, L1078\_003\_19, L1078\_003\_20:*

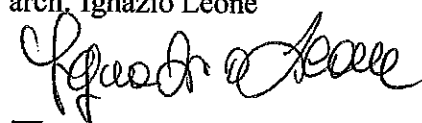
- allegato 1. Progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile:
  - elenco elaborati (L1078\_003\_01);
  - relazione tecnica illustrativa (L1078\_003\_02);
  - studio delle alternative progettuali (L1078\_003\_03);
  - corografia generale di inquadramento (L1078\_003\_04);
  - stralcio Piano regolatore generale - zonizzazione (L1078\_003\_05);
  - vincoli (L1078\_003\_06);
  - planimetria di rilievo - corso Lucci (L1078\_003\_07);
  - planimetria di rilievo - corso Nuova marina-via Duomo (L1078\_003\_08);
  - planimetria di rilievo - via Sanfelice-via Diaz (L1078\_003\_09);
  - planimetria generale - progetto (L1078\_003\_10);
  - stralcio planimetrico di progetto - corso Lucci (L1078\_003\_11);
  - stralcio planimetrico di progetto - via Nuova marina-via Duomo (L1078\_003\_12);
  - stralcio planimetrico di progetto - via Sanfelice-via Diaz (L1078\_003\_13);
  - sezione trasversale corso Lucci (L1078\_003\_14);
  - sezione trasversale via Nuova marina (L1078\_003\_14);
  - sezione trasversale via Duomo (L1078\_003\_14);
  - sezione trasversale via Sanfelice (L1078\_003\_14);
  - sezioni longitudinali (L1078\_003\_15);
  - particolare attraversamento ciclabile (L1078\_003\_16);
  - particolare segnaletica orizzontale (L1078\_003\_16);
  - particolare segnaletica verticale (L1078\_003\_16);
  - particolare cordoli (L1078\_003\_16);
  - particolare fermata bus (L1078\_003\_16);
  - prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della sicurezza (L1078\_003\_17);
  - calcolo sommario della spesa (L1078\_003\_18);
  - quadro economico (L1078\_003\_19);
- allegato 2. Progetto operativo di dettaglio (POD), redatto secondo il modulo allegato al decreto direttoriale del MATTM n. 417 del 21 dicembre 2018, riferito alle azioni previste nel progetto di fattibilità tecnica ed economica (L1078\_003\_20).

IL SEGRETARIO COMUNALE  

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS  
arch. Ignazio Leone



☐ Con voti UNANIMI,

### DELIBERA

- Approvare in linea tecnica – ai fini della richiesta di finanziamento dell'intervento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare nell'ambito del *Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PrIMUS)* – il progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile cittadina su:
  - corso Lucci, in maniera tale da collegare la pista ciclabile recentemente realizzata lungo l'asse costiero con i percorsi ciclabili previsti in piazza Garibaldi e sul corso Umberto I;
  - via Nuova marina, in prosecuzione della pista ciclabile già realizzata lungo la direttrice costiera, in maniera tale da garantire, attraverso via Duomo, il collegamento con l'ulteriore pista prevista sul corso Umberto I;
  - via Sanfelice e via Diaz, in maniera tale da collegare la pista ciclabile prevista sul corso Umberto I con i percorsi ciclabili presenti su via Guantai nuovi, via Cervantes e via Verdi;
- Approvare il seguente quadro economico degli interventi compresi nel progetto di fattibilità tecnica ed economica:

Aa)	IMPORTO LAVORI	
Aa1)	Importo lavori a corpo (inclusi oneri diretti sicurezza)	€ 502.249,21
Aa2)	Importo oneri sicurezza specifici	€ 15.067,48
<b>Aa3)</b>	<b>Totale lavori</b>	<b>€ 517.316,69</b>
Ab)	IMPORTO SERVIZI	
Ab1)	Attività di promozione	€ 8.196,72
Ab2)	Attività di monitoraggio benefici ambientali	€ 12.295,08
<b>Ab3)</b>	<b>Totale servizi</b>	<b>€ 20.491,80</b>
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Lavori in economia	€ 27.000,00
B2)	Oneri per conferimento materiali di risulta a discarica autorizzata	€ 48.727,89
B3)	Indennizzi per spostamento sottoservizi e allacciamenti a pubblici servizi	€ 17.000,00
B4)	Imprevisti	€ 27.000,00
B5)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 15.000,00
B6)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 10.346,33
B7)	Spese tecniche (prog., direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di prog.)	€ 31.039,00
B8)	Oneri previdenziali su spese tecniche	€ 1.241,56
B9)	Contributo ANAC	€ 375,00
<b>B10)</b>	<b>Totale spese generali</b>	<b>€ 177.729,78</b>
B10)	IVA al 10% su voci Aa3), B1), B3), B4)	€ 58.831,67
B11)	IVA al 22% su voci Ab3), B2), B5), B7), B8)	€ 25.630,06
B12)	<b>Totale IVA</b>	<b>€ 84.461,72</b>
<b>B14)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 262.191,51</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 800.000,00</b>

- Approvare il *Progetto operativo di dettaglio (POD)* redatto sulla base dell'apposito modulo allegato al decreto direttoriale del MATTM n. 417 del 21 dicembre 2018, di approvazione del *PrIMUS*, riferito alle azioni previste nel suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica, per

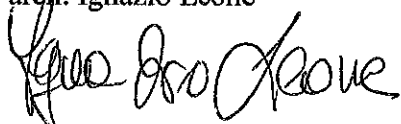
7  
l'importo complessivo di €800.000,00 secondo il quadro economico riportato in premessa, richiedendo il cofinanziamento del Ministero nella misura del 75% del costo complessivo, per un importo pari a €600.000,00.

4. Attestare la disponibilità dell'Ente, in caso di ammissione del *POD* a cofinanziamento ministeriale, a finanziare con proprie risorse la quota non coperta dal cofinanziamento ministeriale.
5. Attestare la disponibilità dell'Ente, in caso di ammissione del *POD* a cofinanziamento ministeriale, a procedere alla gestione e alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate con il *POD* stesso, con proprie risorse, nell'ambito di quelle che saranno assegnate alle strutture competenti per la manutenzione delle strade e della relativa segnaletica.
6. Dare atto che le azioni previste nel *POD* sono in linea con il *livello direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile* del Comune di Napoli.
7. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS  
Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità  
arch. Ignazio Leone



L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto  
prof. ing. Mario Calabrese



L'ASSESSORE AI GIOVANI E AL PATRIMONIO  
CON DELEGA ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
AVV. ALESSANDRA CLEMENTE



IL SEGRETARIO GENERALE  




COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 4 GIUGNO 2019, AVENTE A OGGETTO:  
*Programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PRIMUS)*. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile cittadina, ai fini della richiesta di cofinanziamento dell'intervento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare.

Il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addì, 4 giugno 2019

Il Dirigente

arch. Ignazio Leone

E5\_OIU. 2019

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ..... e protocollata con il n. 13.1.297.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

*- PARERE AVVENTATO*

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 3 DEL 04-06-2019 – (I3-297 DEL 05-06-2019).**

Lo schema in esame prevede l'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile cittadina ai fini della richiesta di cofinanziamento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare nell'ambito del PRIMUS, per € 600.000,00.

Allo stato pertanto dal presente provvedimento non derivano riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e o patrimoniale dell'Ente e quindi non è dovuto il parere in ordine alla regolarità contabile.

Si osserva che nel caso in cui il Comune risultasse ammesso al cofinanziamento sarà necessario apportare al Bilancio annuale e pluriennale le necessarie variazioni al fine di prevedere l'entrata relativa al finanziamento, la corrispondente spesa nonché occorrerà reperire risorse per la copertura della quota parte della spesa, per € 200.000,00, e quella per la manutenzione e la gestione a carico di questa Amministrazione.

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr. R. Grimaldi)

**OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE**

Lo schema di deliberazione - al fine di partecipare al "Programma di incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile" (PrIMUS) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio/Direzione Generale per il Clima e l'Energia (pubblicato in G.U. n. 83 del 08.02.2019) - prevede :

-l'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica di nuovi percorsi per l'estensione della rete ciclabile cittadina, per una spesa complessiva di € 800.000,00 (come da quadro economico);

-l'approvazione del Progetto operativo di dettaglio (POD), per il quale si dà atto della sua coerenza con il PUMS del Comune di Napoli;

-l'attestazione della disponibilità dell'Ente a far fronte con proprie risorse sia al cofinanziamento del progetto (per € 200.000,00), sia alla gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate (per le quali il proponente, in narrativa, calcola approssimativamente, *fatti salvi approfondimenti, una spesa di € 2.500,00/anno, a decorrere dal 2021*).

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica con la formula "favorevole".

Il Ragioniere Generale dichiara che il previsto parere di regolarità contabile non è dovuto, in quanto dal provvedimento proposto *"non derivano riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e o patrimoniale dell'Ente..."*. Aggiunge, poi: *"si osserva che nel caso in cui il Comune risultasse ammesso al cofinanziamento sarà necessario apportare al bilancio annuale e pluriennale le necessarie variazioni al fine di prevedere l'entrata relativa al finanziamento, la corrispondente spesa nonché occorrerà reperire risorse per la copertura della quota parte della spesa, per € 200.000,00 e quella per la manutenzione e la gestione a carico di questa Amministrazione"*

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che l'atto proposto mira a consentire la partecipazione del Comune di Napoli al "Programma di incentivazione sulla mobilità urbana sostenibile" del Ministero dell'Ambiente, del quale assume, in linea con i propri documenti di programmazione (PUMS e DGC n. 434/2016), le finalità volte a favorire forme di mobilità a basso impatto ambientale.

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità delle soluzioni progettuali prescelte alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica-edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva.

IL SEGRETARIO GENERALE

*Patrizia Magnoni*

VISTO:  
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 254 del 06/06/2019 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate

☒ nonchè da allegati come descritti nell'atto.\*

\* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 06/06/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addl .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. .... pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
- 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.